

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce ulice Sportovní v Přelouči
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734260)
Parcelní čísla: 311/14, 317/2, 300/2, 1891, 303/7, 303/1, 286/3, 289/5, 293/1,
300/1, 1890, 152/4, 1863/1, 283/2
Druh stavby: Rekonstrukce a novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
a pro provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

| | | |
|-----|---|---|
| 0 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | |
| 2 | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ..... | 2 |
| 2.1 | Směrové řešení | 2 |
| 2.2 | Výškové řešení | 2 |
| 2.3 | Stávající zeleň | 2 |
| 2.4 | Stávající inženýrské sítě | 2 |
| 2.5 | Vytyčení | 2 |
| 2.6 | Dopravně – inženýrská opatření | 2 |
| 2.7 | Bezpečnostní zařízení..... | 2 |
| 2.8 | Členění stavby | 3 |
| 3 | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ | 3 |
| 3.1 | Přehled výchozích podkladů..... | 3 |
| 3.2 | Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu | 3 |
| 3.3 | Polohopisné a výškopisné zaměření..... | 3 |
| 3.4 | Průběh tras stávajících inženýrských sítí..... | 3 |
| 3.5 | Průzkum lokality provedený projektantem..... | 3 |
| 3.6 | Inženýrsko-geologický průzkum | 3 |
| 3.7 | Ostatní průzkumy | 3 |
| 4 | VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 3 |
| 5 | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH..... | 3 |
| 6 | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ..... | 4 |
| 7 | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ | 4 |
| | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY | 4 |
| 9 | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ..... | 5 |
| 10 | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ | 5 |
| 11 | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUWISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE..... | 5 |

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší úpravu dopravní situace v ulici Sportovní v Přelouči. Provede se rekonstrukce vozovky. Jako novostavba se vybuduje točna pro autobusy, kolmá parkování a dle potřeby chodníky. Rekonstrukce stávající vozovky a zřízení nových parkovacích míst a chodníků zajistí možnost parkování jak při návštěvách sportovních zařízení, tak i při návštěvě této lokality. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti dopravy.

2.1 Směrové řešení

Je navrženo dle požadavku investora. Zajistit příjezd na pozemek pro stavbu RD „Novostavba bytového domu“ na parcelním čísle 152/4. Šířka vozovky je navržena 5,50m. Krajnice ze šterkodrti jsou široké 0,50m. Příčný sklon je jednostranný 2,5%. Na začátku úpravy po pravé straně je navrženo kolmé parkování. Délka komunikace je cca 93,00m.

2.2 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z nutnosti se přizpůsobit stávajícímu terénu. Je navrženo tak, aby dešťová voda z komunikace mohla volně odtéci na terén a zde následně vsáknout. Podélný řez je veden osou vozovky.

2.3 Stávající zeleň

Zeleň se dle potřeby znovu obnoví. Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita vhodná zemina o tl. min. 0,10m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m². Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřipustná.

2.4 Stávající inženýrské sítě

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- elektrický kabel nn a vn: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.

Při rekonstrukci ulice Sportovní je nutné vybudovat přípojku plynu, telefonu a kanalizace do prostoru vozovky úseku „D“ (před rekonstrukcí ul. Sportovní „Úsek „A“ řešit s investorem BD).

2.5 Vytyčení

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

2.6 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.7 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

2.8 Členění stavby

SO 101 KOMUNIKACE, SO 102 KOMUNIKACE, SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE, SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, SO 402 TRASA KAMEROVÉHO SYSTÉMU

SO 102 KOMUNIKACE

Od začátku úpravy vpravo po kolmé parkoviště je vozovka ohraničena silniční obrubou 15/25/100, parkování jsou oddělena od vozovky betonovou záhonovou obrubou 8/20/100. Vše je osazeno do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Povrch vozovky bude asfaltový, parkoviště bude mít povrch z vodopropustné dlažby 17/17/8 barvy colormix etna. Parkovací místa budou od sebe oddělena jednou řadou vodopropustné dlažby barvy přírodní. Vozovka bude ohraničena zemní krajnicí, bude široká 0,50m a zpevněná šterkodrtí v tl. 0,10m.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Stavba se nenachází v památkové zóně.

3.1 Přehled výchozích podkladů :

Zaměření provedla firma M. Kopecký, IČ :70547637 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Zaměřen byl polohopis, výškopis, a viditelné znaky inženýrských sítí.

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu :

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby.

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření :

Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí :

Na ZÚ kříží komunikaci elektrické kabely. Patrně ze situace.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem :

Provedena pochůzka.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum :

Pro stavbu tohoto charakteru byl objednáán inženýrsko-geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum. Složka je součástí této PD.

3.7 Diagnostický průzkum konstrukcí :

V rámci celé stavby byl objednáno ke zjištění PAU a AHV. Z provedených vývrtů byly provedeny zkoušky na obrusné vrstvy. Tloušťka vrstev byla 13mm a 16mm. Pod obrusnou vrstvou se nacházel penetrační makadam. Složka je součástí této PD.

Ostatní průzkumy nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Komunikace zajistí příjezd na pozemek s parcelním číslem 152/4.

Jedná se o vozovku a parkoviště. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta vozovky a parkoviště respektuje okolní nemovitosti a pozemky.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce parkoviště :

| | |
|--|-------|
| vodopropustná dlažba 17/17/8 barva colormix etna | 80mm |
| lože z kamenné drti 4/8 | 40mm |
| šterkodrt' 0/32 | 150mm |
| šterkodrt' 0/63 | 200mm |
| <hr/> | |
| celkem : | 470mm |

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl.0,30m

Konstrukce vozovky s povrchem asfaltovým dle TP 170 (upravená) :

| | |
|------------------------------------|--------------------------|
| asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 50mm |
| spojovací postřik asfaltový | PS 0,20kg/m ² |
| asfaltový beton pro ložní vrstvy | ACL 16+ 70m |
| šterkodrt' 0/32 | 150mm |
| šterkodrt' 0/63 | 200mm |

celkem : 470mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,50m

kamenivo 0/63 500mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl.0,50m

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu objektů. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem vozovky. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do zeleně, kde se vsákne. Podélná drenáž bude sloužit jako vsakovací.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

V tomto úseku není třeba řešit.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

V Pardubicích, říjen 2023

Vypracovala: Miroslava Sýkorová